

Maret Vildak  
Keskkonnaamet  
[info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee)

Teie 28.05.2024 nr 7-9/24/8864-2

Meie kuupäev vastavalt digitaallkirjale  
nr 11-10/3975-15

## Naissaare teedest

Täname tagasiside eest, kuid soovime veelkord selgitada põhjuseid, miks Viimsi Vallavalitsus on märkinud Naissaare teekoridoride laiuse suurema kui Teie poolt pakutud 6 meetrit. Enda seisukohtade illustreerimiseks lisasime kirjale soovitatavate teekoridoride skeemid koos väljavõttega Transpordiameti koostatud [riigiteede ristlõike valimise juhendist](#) (edaspidi ka *juhend*), millega nähakse ette teede minimaalsed laiused.

Säilitamaks saarel asuvate teede kandevõimet ja parandamaks nende läbitavust, on hädavajalik alustada võimalikult peatselt teede rekonstrueerimisega. Lisaks tavasõidukitele osaleb saarel liikluses arvestataval hulgal turistide transpordiks kasutatavaid N-kategooria veokeid, mille laius on 2,55 m. Et kaks veokit kitsal metsateel üksteisest ohutult mööduma mahuks, on minimaalne tarvilik **tee laius 6 m**. Kitsama teelaiuse korral on üks veokitest sunnitud sõitma teelt metsaalale, mis omakorda kahjustab sealset pinnast ja taimkatet.

Kuivõrd tee laius on vaid **osa teekoridori laiusest**, siis teine põhjus teekoridoride laiuse arvestamisel seisneb talvises lumekoristuses. Kohalik omavalitsus on kohustatud tagama teede korrashoiu ja läbitavuse, mistõttu on vajalik arvestada teekoridori hulka lumevaalutamiseks vajalik ala. Selleks oleme kavandanud transpordimaa koridori (tee + teepeenrad) **minimaalse laiusega 7 m**, millisele oleks võimalik rajada kruusakattega tee vastavalt eelnimetatud Transpordiameti juhendile 6 m ning teepeenrad mõlemal pool teed laiusega 0,5 m.

Samuti on teekoridor vajalik liiklusmärkide ja viitade paigaldamiseks, kuna standardi EVS 613:2023 kohaselt peab olema tee kõrvale paigaldatud märgi sõiduteepoolse serva kaugus sõidutee äärest 0,5-2 m.

Erinev teekoridori laius on arvestatud ristumisel raudteega. Tee projekteerimise normide kohaselt peab sõidutee ja raudtee lõikumisnurk samatasandilisel raudteeülesõidukohal olema võimalikult täisnurkne ning avatud nähtavusega.

Arvestades Teie seisukohta metsaste alade teekoridoride laiuse osas teeme ettepaneku jõuda kompromissile ning määrata teekoridori laiuseks vastavalt kirja lisaks olevatele skeemidele **7 m**. Jääme ootama Teie tagasisidet.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merje Muiso  
planeeringute osakonna juhataja

Lisad: 1. skeemid teekoridoride soovitava laiusega (kahel lehel)  
2. väljavõte Transpordiameti riigiteede ristlõike valimise juhendist

Teadmiseks: Riigimetsa Majandamise Keskus, [rmk@rmk.ee](mailto:rmk@rmk.ee)